

Foglio dati per motori trifase con rotore a gabbia INNOMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Tipo di motore / Motor type : 1AV3163A

INNOMOTICS GP - 160 M - IM B3 - 2p

N. d'ordine del cliente / Client order no.				Item-No. / Item-No.						N. di offerta / Offer no.											
N. d'ordine / Order no.				N. di commessa / Consignment no.						Progetto / Project											
Annotazione / Remarks																					
Safe Area								-													
Dati elettrici / Electrical data																					
U [V]	Δ/Y [Hz]	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾ 4/4	3/4	2/4	cosp ³⁾ 4/4	3/4	2/4	I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL				
Funzionamento da rete (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) sec. 130(B)																					
400	Δ	50	15,00	-/-	27,50	2955	48,5	91,9	91,9	90,8	0,86	0,81	0,71	10,2	3,5	4,4	IE3				
690	Y	50	15,00	-/-	15,90	2955	48,5	91,9	91,9	90,8	0,86	0,81	0,71	10,2	3,5	4,4	IE3				
460	Δ	60	17,30	-/-	27,00	3550	46,5	91,7	91,4	90,2	0,88	0,84	0,75	10,1	3,3	4,5	IE3				
460	Δ	60	15,00	-/-	24,00	3560	40,0	91,0	90,4	88,5	0,86	0,81	0,71	11,8	4,0	5,2	IE3				
IM B3 / IM 1001		FS 160 M		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN											
Condizioni ambientali / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m								locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 13.3 s 18.9 s													

Dati meccanici / Mechanical data

Livello di rumorosità (LpA / LwA) a 50Hz/60Hz	77 / 85 dB(A) ^{2) 3)}	81 / 89 dB(A) ^{2) 3)}	Grado di vibrazione	A
Sound level (SPL / SWL) at 50Hz 60Hz			Vibration severity grade	A
Coppia di inerzia	0,0430 kg m ²	Classe termica	F	
Moment of inertia		Thermal class	F	
Cuscinetto lato DE NDE	6209 2Z C3	Modo di funzionamento	S1	
Bearing DE NDE	6209 2Z C3	Duty type		
Durata di vita del cuscinetto / bearing lifetime		Senso di rotazione	bidirezionale	
L _{10mh} F _{rad min} Con trasmissione per accoppiamento 50 60Hz ¹⁾	40000 h	Direction of rotation	bidirectional	
L _{10mh} F _{rad min} for coupling operation 50 60Hz ¹⁾	32000 h	Materiale della carcassa	alluminio	
Ingrassatore	No	Frame material	aluminum	
Regreasing device	Without	Peso netto del motore (IM B3)	84 kg	
Nipplo di lubrificazione	-/-	Net weight of the motor (IM B3)		
Grease nipple		Verniciatura	Verniciatura normale C2	
Tipo di cuscinetto	cuscinetto fisso NDE	Coating (paint finish)	Standard paint finish C2	
Type of bearing	Locating bearing NDE	Colore	RAL7030	
Fori per scarico condensa	No	Protezione del motore	(A) senza (standard)	
Condensate drainage holes	Without	Motor protection	(A) without (Standard)	
Morsetto di messa a terra esterno	No	Tipo di raffreddamento	IC411 - autoventilato, raffreddamento superficiale	
External earthing terminal	Without	Method of cooling	IC411 - self ventilated, surface cooled	

Morsettiera / Terminal box

Morsettiera sul fianco posizione	in alto	Sezione max. del cavo	16 mm ²
Terminal box position	top	Max. cross-sectional area	
Materiale della morsettiera	alluminio	Diametro del cavo da... a...	19 mm - 28 mm
Material of terminal box	Aluminium	Cable diameter from ... to ...	
Tipo di morsettiera	TB1 J00	Ingresso cavi	2xM40x1,5
Type of terminal box		Cable entry	
Filettatura della vite di contatto	M5	Bocchettone pressacavi	2 tappi
Contact screw thread		Cable gland	2 plugs

I_A/I_N = corrente di punta / corrente nominale
M_A/M_N = coppia di serraggio / coppia nominale
M_K/M_N = coppia di stallo / coppia nominale

1) L_{10mh} secondo DIN ISO 281 10/2010
2) alla potenza nominale / a pieno carico

3) Valido solo per il funzionamento DOL a velocità fissa con IC411

Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né la diffusione e/o la redazione né utilizzarne il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza la nostra autorizzazione esplicita. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. Sono riservati tutti i diritti derivanti dalla notifica da brevetto, da modello di utilità o da modello ornamentale. *I Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.*

Reparto responsabile IN LVM	Riferimento tecnico SPC	Creato da SPC	Approvato da Creato	Con riserva di modifiche tecniche. Possono sussistere differenze tra il foglio dati e la targhetta dei dati tecnici.	Documents de lien
INNOMOTICS	Tipo di documento Scheda tecnica Titolo 1LE1003-1DA33-4AA4			Stato del documento Rilasciato	
Limitato				Numero del documento TDS-250123-090308	
© Innomotics 2025				Rev. AA	Data di creazione 2025-01-23
				Lingua it/en	Lato 1/1

